

Návrh na opravu zastávky MHD Jatky, směr do centra

Projektová zpráva OPBB Opava • Zastávkové stanoviště „D“

Zpracováno dne 13. října 2026 • Včetně fotodokumentace z místního šetření

Základní údaje

Oznamovatelka: paní Květoslava Koselková

Datum přijetí oznámení: 25. září 2026

Oznámení přijal: Pavel Carbol, předseda OPBB a vedoucí pracovník BB Opava

Zpracovatelé: Pavel Carbol, vedoucí pracovník BB Opava; Lenka Carbolová, asistentka

Řešená zastávka: Jatky „D“, směr do centra, Opava

Místní šetření: 13. října 2026

Účel zprávy

Na základě přijatého podnětu a místního šetření navrhujeme opravu značně poškozeného povrchu zastávkového zálivu zastávky MHD Jatky „D“ ve směru do centra. Cílem je umožnit řádné přistavení vozidel k nástupní hraně zastávky a usnadnit nástup a výstup cestujících, zejména osob s omezenou schopností pohybu. Zpráva slouží jako podklad pro projednání závad a jejich nápravy.

Současný stav a zjištěné závady

Povrch zastávkového zálivu vykazuje značné poškození v celé své délce. V jednom místě je betonový blok propadlý až o 10 cm oproti navazujícímu povrchu, čímž vzniká výrazná výšková nerovnost. Na povrchu jsou patrné praskliny a vydrolené části.

Poškození bylo zdokumentováno při místním šetření dne 13. října 2026. Rozsah závad zachycují fotografie 3, 4 a 7; detail propadlého betonového bloku je na fotografiích 5 a 6. Údaj o hloubce propadu až 10 cm vychází ze zjištění zpracovatele při šetření. Fotografie bez měřítka tuto hodnotu samy nedokládají.

Dopady na užívání a přístupnost zastávky

Propad betonového bloku brání řidiči přistavit vozidlo MHD souběžně s nástupní hranou zastávky tak, aby mezera mezi vozidlem a nástupní hranou zastávky i výškový rozdíl vůči podlaze vozidla byly co nejmenší. Oznamovatelka i další cestující upozorňují na velkou mezeru, která ztěžuje nástup a výstup.

Při místním šetření se oprávněnost těchto stížností potvrdila. Pavel Carbol osobně vyzkoušel nástup do vozidla a výstup z něj na invalidním vozíku. Závada komplikovala řidiči přistavení vozidla a manipulaci s nájezdovou plošinou. Ztížený nástup a výstup se týká také seniorů, zejména těch, kteří používají chodítka.

Návrh opravy

Navrhujeme opravu poškozeného povrchu celého zastávkového zálivu, včetně odstranění propadu betonového bloku a navazujících nerovností. Před opravou doporučujeme odborně posoudit stav betonových bloků a jejich podloží a zjistit příčinu propadu. Podle výsledku posouzení je třeba určit rozsah opravy nebo výměny poškozených částí.

Výsledkem má být stabilní a rovný povrch umožňující přistavení vozidla souběžně s nástupní hranou zastávky a použití nájezdové plošiny. Konkrétní technické řešení doporučujeme projednat se správcem komunikace a dopravcem.

Doporučený další postup

Doporučujeme předat zprávu příslušnému správci komunikace a projednat s ním rozsah a termín opravy ve spolupráci s dopravcem. Po dokončení doporučujeme ověřit přistavení vozidla k nástupní hraně zastávky a prakticky vyzkoušet nástup a výstup s použitím nájezdové plošiny.

Předpokládané náklady a termín

Náklady: Dosud nestanoveny. Vyčíslení bude možné po odborném posouzení a upřesnění rozsahu prací.

Termín opravy: Dosud nestanoven. Vzhledem k dopadům na přístupnost doporučujeme řešení bez zbytečného odkladu.

Závěr

Místní šetření potvrdilo poškození zastávkového zálivu a obtíže při nástupu a výstupu cestujících. Žádáme o posouzení závad, zajištění opravy a sdělení navrženého postupu a předpokládaného termínu realizace.

Příloha: Fotodokumentace z místního šetření dne 13. října 2026, fotografie 1 až 7.

Fotodokumentace

Místní šetření dne 13. října 2026 • Zastávka MHD Jatky „D“, směr do centra



Foto 1 Celkový pohled na zastávku a zastávkový záliv ve směru do centra.



Foto 2 Označník zastávky Jatky pro identifikaci řešeného stanoviště.

Fotodokumentace pokračování

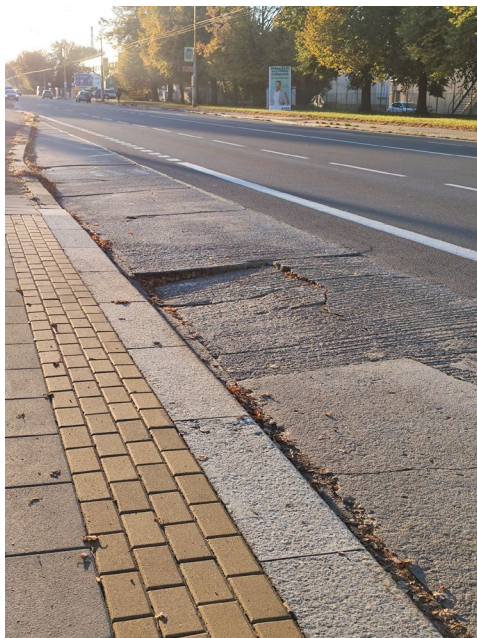


Foto 3 Podélný pohled na záliv s poškozeným povrchem podél nástupní hrany zastávky.



Foto 4 Pohled na popraskané a vydrolené části povrchu u nástupní hrany zastávky.

Fotodokumentace pokračování



Foto 5 Detail propadlého betonového bloku a výškové nerovnosti vůči navazujícímu povrchu.



Foto 6 Širší detail propadlého betonového bloku, prasklin a vydrolených okrajů.



Foto 7 Pohled na poškození zálivu podél nástupní hrany zastávky z opačné strany.