

Věc: Podnět k doplnění dopravního značení a zvýšení bezpečnosti provozu v ulici Skladištní

Vážený pane inženýre,

obracím se na Vás s podnětem týkajícím se zvýšení bezpečnosti provozu v prostoru parkovacího domu v ulici Skladištní.

Dovoluji si požádat o zvážení doplnění dopravního značení *C13a „Rozsvit' světla“* před vjezdem do parkovacího domu. Důvodem je skutečnost, že při používání pouze denního svícení může řidič sjíždějící nebo vyjíždějící po rampě snadno přehlédnout vozidlo příjíždějící zprava. Vozidlo s rozsvícenými potkávacími světly je v prostředí parkovacího domu výrazně lépe viditelné, což může přispět k prevenci dopravních nehod.

V této souvislosti odkazuji na § 2 písm. ff) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, kde je definována snížená viditelnost jako situace, kdy účastníci provozu dostatečně nerozeznají jiná vozidla, osoby nebo překážky, například „v tunelu“. Domnívám se, že prostředí parkovacího domu lze z hlediska viditelnosti k obdobné situaci přirovnat.

Současně žádám o zvážení umístění dopravního značení *B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“* s omezením rychlosti na 20 km/h v prostoru parkovacího domu. V uvedeném místě dochází opakovaně k nebezpečné jízdě některých řidičů, kteří na krátkých rovných úsecích mezi rampami výrazně zvyšují rychlost.

Osobně jsem byl svědkem situace, kdy byla moje manželka při nakládání mého elektrického invalidního vozíku do vozidla vybaveného zadní nájezdovou rampou téměř sražena řidičkou jedoucí nepřiměřenou rychlostí. Domnívám se proto, že snížení nejvyšší dovolené rychlosti by významně přispělo ke zvýšení bezpečnosti řidičů, chodců i osob využívajících parkovací dům, zejména osob s omezenou schopností pohybu a orientace. O to více je tato problematika důležitá vzhledem k tomu, že v I. NP a II. NP se nacházejí vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Dále žádám o zvážení instalace stacionárního kamerového systému v ulici Skladištní za účelem dokumentace vozidel porušujících dopravní značení *C2b „Příkázaný směr jízdy vpravo“*. Opakovaně jsem byl svědkem porušování tohoto dopravního značení, kdy během několika minut projelo v rozporu s pravidly silničního provozu několik vozidel odbočujících vlevo. Takové jednání představuje nejen bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky provozu, ale současně způsobuje zdržování a komplikace v dopravním provozu v daném místě.

Věřím, že uvedené návrhy povedou ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v dané lokalitě, a děkuji Vám za jejich zvážení.

S pozdravem

Pavel Carbol, předseda OPBB Opava

V Opavě, dne 14. května 2026

.....
podpis